

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผลการพิจารณาได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือที่ ทส (กवल.) 1005/ว 2574 ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด ได้แก่ มาตรการทั่วไป ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ประวัติศาสตร์และโบราณคดี รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2 ตารางที่ 2.1-1

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 ดังแสดงในตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ	- บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและ วันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิด ดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.031-0.066 mg/m <sup>3</sup> - 0.024-0.037 mg/m <sup>3</sup> - 0.003-0.039 ppm - 0.2-0.5 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมา จากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ด้วย ความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.1-1.9 เมตร ต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณนิคมรถไฟ กม.11	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและ วันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิด ดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.042-0.110 mg/m <sup>3</sup> - 0.026-0.042 mg/m <sup>3</sup> - 0.003-0.040 ppm - 0.2-0.8 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมา จากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไป ทางทิศเหนือ ด้วยความเร็วลมอยู่ ในช่วง 0.1-2.4 เมตรต่อวินาที	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณวัดเสมียนนารี	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.066-0.100 mg/m <sup>3</sup> - 0.026-0.037 mg/m <sup>3</sup> - 0.003-0.039 ppm - 0.3-0.9 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตก ด้วยความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.2-4.3 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณโรงเรียนอนุบาล วณลักษณะ	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.065-0.140 mg/m <sup>3</sup> - 0.021-0.032 mg/m <sup>3</sup> - 0.004-0.017 ppm - 0.2-0.6 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศใต้ ด้วยความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.1- 3.7 เมตรต่อวินาที	



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณโรงเรียนบางเขน	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.048-0.085 mg/m <sup>3</sup> - 0.038-0.041 mg/m <sup>3</sup> - 0.003-0.011 ppm - 1.0-2.1 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ด้วยความเร็วลมอยู่ ในช่วง 0.1-2.6 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณตลาดหลักสี่	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.088-0.109 mg/m <sup>3</sup> - 0.036-0.039 mg/m <sup>3</sup> - 0.004-0.047 ppm - 0.1-1.7 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ด้วยความเร็วลม อยู่ในช่วง 0.1-4.7 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณชุมชนการเคหะ ทั้งสองห้อง	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.051-0.062 mg/m <sup>3</sup> - 0.033-0.035 mg/m <sup>3</sup> - 0.003-0.035 ppm - 0.5-1.2 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศใต้ ด้วยความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.1- 2.2 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณวัดดอนเมือง	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.050-0.059 mg/m <sup>3</sup> - 0.024-0.028 mg/m <sup>3</sup> - 0.005-0.029 ppm - 0.2-1.4 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศใต้ ด้วยความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.1- 1.9 เมตรต่อวินาที	



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณหมู่บ้านปรีชา	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.064-0.072 mg/m <sup>3</sup> - 0.031-0.037 mg/m <sup>3</sup> - 0.003-0.035 ppm - 0.1-0.8 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ด้วยความเร็ว ลมอยู่ในช่วง 0.1-2.7 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.041-0.059 mg/m <sup>3</sup> - 0.025-0.032 mg/m <sup>3</sup> - 0.004-0.023 ppm - 0.8-1.5 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ ด้วยความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.1-2.7 เมตรต่อวินาที	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส	- TSP (24 ชั่วโมง)	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.098-0.104 mg/m <sup>3</sup>	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
		- PM-10 (24 ชั่วโมง)		- 0.035-0.039 mg/m <sup>3</sup>	
		- NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง)		- 0.002-0.020 ppm	
		- CO (1 ชั่วโมง)		- 0.3-1.1 ppm	
		- Wind Speed / Wind Direction		- ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศ ตะวันตก ด้วยความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.1-4.1 เมตรต่อวินาที	
	- บริเวณอาคารพักอาศัย เมโทรสกาย ประชาชื่น	- TSP (24 ชั่วโมง)	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.031-0.040 mg/m <sup>3</sup>	
		- PM-10 (24 ชั่วโมง)		- 0.017-0.021 mg/m <sup>3</sup>	
		- NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง)		- 0.003-0.021 ppm	
		- CO (1 ชั่วโมง)		- 0.1-0.6 ppm	
		- Wind Speed / Wind Direction		- ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันออก ด้วยความเร็วลมอยู่ ในช่วง 0.1-3.0 เมตรต่อวินาที	



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณซอยสิรินทร 2	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.078-0.114 mg/m <sup>3</sup> - 0.019-0.046 mg/m <sup>3</sup> - 0.005-0.020 ppm - 0.2-0.6 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันตก เฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ ด้วยความเร็ว ลมอยู่ในช่วง 0.3-2.3 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณถนนฉิมพลี 12	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.060-0.064 mg/m <sup>3</sup> - 0.031-0.036 mg/m <sup>3</sup> - 0.001-0.015 ppm - <0.1-0.4 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศ ตะวันตก และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้าง ไปทางทิศใต้ ด้วยความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.2-3.9 เมตรต่อวินาที	



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง	- บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- 58.5-59.6	dB(A)	- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
		- Leq 1 hr	(ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	- 51.8-62.4	dB(A)	
		- Lmax	ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี	- 83.1-84.4	dB(A)	
		- L90	แรกของการเปิดดำเนินการ และ	- 53.4-54.9	dB(A)	
		- Ldn	จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ	- 63.6-64.4	dB(A)	
			เวลาดำเนินการ			
	- บริเวณนิคมรถไฟ กม.11	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- 67.9-68.6	dB(A)	
		- Leq 1 hr	(ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	- 61.7-69.7	dB(A)	
		- Lmax	ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี	- 96.7-99.6	dB(A)	
		- L90	แรกของการเปิดดำเนินการ และ	- 64.5-66.0	dB(A)	
		- Ldn	จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ	- 73.2-75.0	dB(A)	
			เวลาดำเนินการ			
	- บริเวณวัดเสมียนนารี	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- 65.3-66.3	dB(A)	
		- Leq 1 hr	(ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	- 59.2-69.9	dB(A)	
		- Lmax	ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี	- 89.3-102.2	dB(A)	
		- L90	แรกของการเปิดดำเนินการ และ	- 60.6-62.4	dB(A)	
		- Ldn	จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ	- 71.2-71.6	dB(A)	
			เวลาดำเนินการ			

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- บริเวณโรงเรียนอนุบาล วนลักษณะ	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 62.1-63.0	dB(A)	- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
		- Leq 1 hr		- 58.8-69.0	dB(A)	
		- Lmax		- 84.0-89.8	dB(A)	
		- L90		- 59.5-59.9	dB(A)	
		- Ldn		- 67.9-68.6	dB(A)	
	- บริเวณโรงเรียนบางเขน	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 60.9-62.1	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 51.9-66.8	dB(A)	
		- Lmax		- 89.4-95.9	dB(A)	
		- L90		- 56.0	dB(A)	
		- Ldn		- 64.7-66.4	dB(A)	
	- บริเวณตลาดหลักสี่	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 64.9-66.0	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 60.7-69.8	dB(A)	
		- Lmax		- 93.2-97.4	dB(A)	
		- L90		- 60.6-61.7	dB(A)	
		- Ldn		- 70.7-72.5	dB(A)	



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- บริเวณชุมชนการเคหะ ทั้งสองห้อง	- Leq 24 hrs - Leq 1 hr - Lmax - L90 - Ldn	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 64.2-65.0 dB(A) - 58.0-68.7 dB(A) - 89.1-96.2 dB(A) - 58.7-59.4 dB(A) - 69.9-70.4 dB(A)		- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
	- บริเวณวัดดอนเมือง	- Leq 24 hrs - Leq 1 hr - Lmax - L90 - Ldn	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 58.4-60.1 dB(A) - 48.5-69.2 dB(A) - 85.1-91.3 dB(A) - 50.4-50.9 dB(A) - 61.7-67.7 dB(A)		
	- บริเวณหมู่บ้านปรีชา	- Leq 24 hrs - Leq 1 hr - Lmax - L90 - Ldn	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 58.0-58.8 dB(A) - 54.9-64.9 dB(A) - 84.0-85.8 dB(A) - 54.1-54.8 dB(A) - 64.1-64.5 dB(A)		

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- บริเวณโรงเรียน รัตนโกสินทร์ รังสิต	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 59.7-62.1	dB(A)	- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
		- Leq 1 hr		- 52.3-68.8	dB(A)	
		- Lmax		- 83.8-103.4	dB(A)	
		- L90		- 53.3-53.8	dB(A)	
		- Ldn		- 67.4-71.2	dB(A)	
	- บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 59.8-60.6	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 57.2-66.2	dB(A)	
		- Lmax		- 90.7-96.2	dB(A)	
		- L90		- 56.8-57.9	dB(A)	
		- Ldn		- 66.0-66.8	dB(A)	
	- บริเวณอาคารพักอาศัย เมโทรสกาย ประชาชื่น	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 64.4-65.3	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 55.6-68.3	dB(A)	
		- Lmax		- 94.7-100.1	dB(A)	
		- L90		- 57.7-58.8	dB(A)	
		- Ldn		- 68.5-69.8	dB(A)	



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- บริเวณซอยสิรินทร 2	- Leq 24 hrs - Leq 1 hr - Lmax - L90 - Ldn	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- 60.0-62.0 dB(A) - 54.1-69.7 dB(A) - 92.8-94.9 dB(A) - 55.5-57.4 dB(A) - 65.1-67.1 dB(A)	- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
	- บริเวณถนนฉิมพลี 12	- Leq 24 hrs - Leq 1 hr - Lmax - L90 - Ldn	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- 51.8-53.6 dB(A) - 48.5-56.2 dB(A) - 78.4-86.7 dB(A) - 47.0-48.2 dB(A) - 59.4-60.1 dB(A)	
3. ความสั่นสะเทือน	- บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย - บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 - บริเวณวัดเสมียนนารี - บริเวณโรงเรียนอนุบาล วัดหลักสี่ - บริเวณโรงเรียนบางเขน - บริเวณตลาดหลักสี่ - บริเวณชุมชนการเคหะ ทุ่งสองห้อง	- Peak Particle Velocity - Frequency	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
3. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณวัดดอนเมือง</li> <li>- บริเวณหมู่บ้านปรีชา</li> <li>- บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต</li> <li>- บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส</li> <li>- บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น</li> <li>- บริเวณซอยสิรินทร 2</li> <li>- บริเวณถนนฉิมพลี 12</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Peak Particle Velocity</li> <li>- Frequency</li> </ul>	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร	-
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองบางซื่อ</li> <li>- คลองเปรมประชากร (บางเขน)</li> <li>- คลองเปรมประชากร (บริเวณรังสิต)</li> <li>- คลองบางเขน</li> <li>- คลองวัดหลักสี่</li> <li>- คลองวัดรังสิต</li> <li>- คลองรังสิตประยูรศักดิ์</li> <li>- คลองบางกอกน้อย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Depth</li> <li>- Temperature</li> <li>- pH</li> <li>- DO</li> <li>- BOD<sub>5</sub></li> <li>- Total Suspended Solids</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- Total Coliform bacteria</li> </ul>	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ซึ่งโครงการมีแผนดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานในรายงานฉบับถัดไป	-



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองบางซื่อ</li> <li>- คลองเปรมประชากร (บางเขน)</li> <li>- คลองเปรมประชากร (บริเวณรังสิต)</li> <li>- คลองบางเขน</li> <li>- คลองวัดหลักสี่</li> <li>- คลองวัดรังสิต</li> <li>- คลองรังสิตประยูรศักดิ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความหลากหลายทางชีวภาพ</li> <li>- ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- ความขรุขระของสัตว์หน้าดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ซึ่งโครงการมีแผนดำเนินการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานในรายงานฉบับถัดไป</li> </ul>	-
6. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนติวานนท์</li> <li>- ทางด่วนแจ้งวัฒนะ-บางปะอิน</li> <li>- ถนนเลียบคลองประปา</li> <li>- ถนนเลียบทางรถไฟ</li> <li>- ถนนกำแพงเพชร 6</li> <li>- ถนนวิภาวดีรังสิต</li> <li>- ดอนเมืองโทลเวย์</li> <li>- ถนนพหลโยธิน</li> <li>- ถนนประชาชื่น</li> <li>- ถนนงามวงศ์วาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณจราจร</li> <li>- สถิติอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการบันทึกปริมาณจราจร และสถิติอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานในรายงานฉบับถัดไป</li> </ul>	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
6. การคมนาคม (ต่อ)	- สะพานปทุมธานี - สะพานนนทบุรี ถนนเชิดวุฒากาศ	- บันทึกปริมาณจราจร สถิติอุบัติเหตุบนถนน ทางหลวงและถนน ท้องถิ่น	ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการ บันทึกปริมาณจราจร และสถิติอุบัติเหตุ บนถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น ใน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานในรายงาน ฉบับถัดไป	-
7. เศรษฐกิจ-สังคม	- ตลาดนัดจตุจักร - บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) - สถานีขนส่งหมอชิต - ตลาดนัดบางซื่อ - ซอยสิรินธร 2 - ชุมทางตลิ่งชัน - นิคมรถไฟ กม. 11 - วัดเสมียนนารี - โรงพยาบาลวิภาวดี - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน - โรงเรียนอนุบาลวงษ์ลักษณะ	- สำรวจความคิดเห็นต่อ การเปิดใช้สถานีรถไฟ ปัญหาที่เกิดขึ้นจาก โครงการ ตลอดจน ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะต่อ โครงการ คริวเรือน หน่วยงาน สถาน ประกอบการตลอด แนวเส้นทางโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 3 ปีแรก ของ การเปิดดำเนินโครงการและจากนั้น ทุกๆ 5 ปี	- โครงการได้ทำการสำรวจความคิดเห็น ต่อการเปิดใช้สถานีรถไฟ ปัญหาที่เกิดขึ้น จากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะต่อโครงการ คริวเรือน หน่วยงาน สถานประกอบการตลอดแนว เส้นทางโครงการ ครีวล่าสุดในระหว่าง วันที่ 14-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 สำหรับในปี พ.ศ. 2566 มีแผนจะ ดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 และจะรายงานใน รายงานฉบับถัดไป	-



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนบางเขน</li> <li>- สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์</li> <li>- วัดหลักสี่</li> <li>- การเคหะแห่งชาติ</li> <li>- ห้างสองห้อง</li> <li>- ตลาดใหม่ดอนเมือง</li> <li>- วัดดอนเมือง</li> <li>- ท่าอากาศยานดอนเมือง</li> <li>- ซอยร่วมมิตร 37</li> <li>- ถนนช้างเอราวัณ 1</li> </ul>				